

こんにちは！気付けばこの新聞も今月で30号となりました！（ワーイ、ワーイ🎉）

3年ぶりに行動制限の全くなかった夏休み、皆さんどんな夏を過ごされましたか？10月に入り、一気に秋が深まった感じがしますね。さて、芦野組ではまた一つ新しい工事を受注しました♪

こちら「美作岡山道」に係る工事です。今後は現在施工中の橋脚工事と併せてお伝えしていきますね。

TOPIC

次の新工事は道路を作って、山の切土をします！

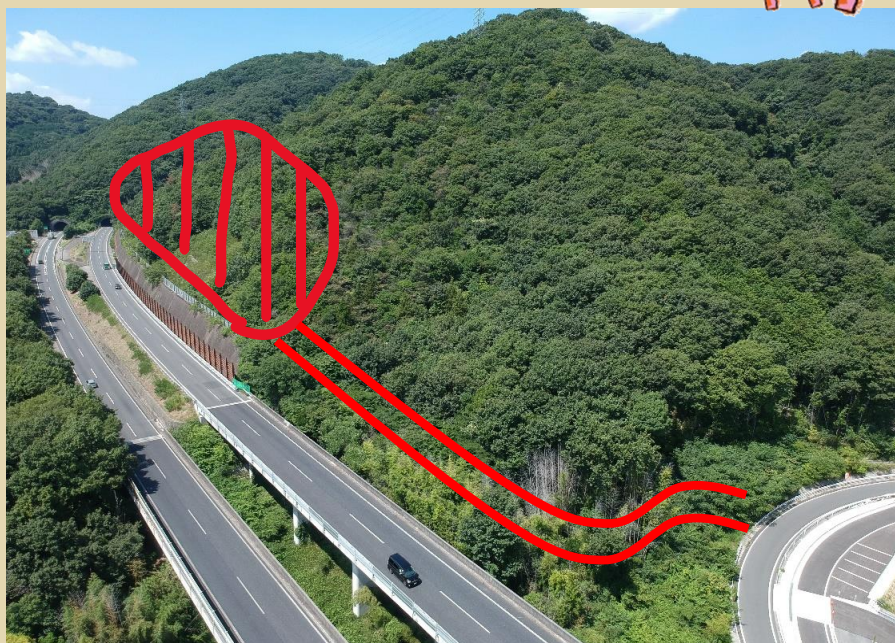


新しい工事の現場はコチラ!!

右の写真に写っているのは山陽高速道路です。この高速道路から分岐して、美作岡山道への連絡道路を作るための場所を確保するのが新しい工事です。

高速道路のすぐそば、赤色で囲っている部分が工事の施工範囲になります。まず写真右下辺りから赤ラインに沿って仮設道路を作り、その後赤い斜線部分の山を切り開いていきます。写真で見ただけでも施工範囲が広く、かなりダイナミックな工事になりそうな予感ですね！

現場が本格的に動き出すのはまだしばらく先になりそうですが、こちらの新聞でもお進捗状況などお伝えしていきますので、是非楽しみにしててくださいね。



1か所目

橋脚工事の進捗状況

続いて、現在施工中の橋脚工事です！

1か所目は既に一番上までコンクリートが出来上がっています!!

約20mの高さがある橋脚は本体のコンクリート打設が完了し、もうしばらくしたら足場も解体される予定です。そうすれば橋脚のすがたも見えるようになりますね。楽しみです◎



2か所目

そして、下の写真は2か所目の様子です。こちらは丸い大きな穴が開いていますね!!穴の深さはなんと11mもあるんです。橋脚を作る工事で、どうして地下に穴を開けていると思いますか??

答えは「基礎工事」のためです。

この場所は橋脚を作るには地盤が弱いため、地下の頑丈な地盤に到達するまでのコンクリート杭を作り、その上に橋脚を作っていきます！なので橋脚本体の施工はまだもう少し先です。

現在まさに施工真っ最中なので、HPのブログなども良ければ覗いてみてくださいね♪